

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
RÄDER, WELLEN, WANDLER (Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)				
		ab Fahrgestell-Nr. 3 192 507 bis 115 247 528		113, 114, 117, 118 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 115 247 529		111-118, 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 118 071 440		M 9: 113, 114, 117, 118, 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001		M 9/M 87: 113, 114, 117, 118, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001		M 9/M 52: 111, 112, 115, 116
-	001 301 517	Sicherungsklammer für Spannmutter bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	M 9
1	113 311 101 B	Antriebswelle vorn bis Fahrgestell-Nr. 111 2592 971	1	
-	113 311 101 C	Antriebswelle vorn ab Fahrgestell-Nr. 111 2592 972	1	
A 1	001 311 105	Antriebswelle bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000	1	M 9
-	001 311 105 A	Antriebswelle ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1	M 9
2	113 311 105 A	Antriebswelle hinten 1		
3	113 311 109	Gewindestift für Antriebswellenverbindung 1		
A 2	001 311 113	Dichtring für Antriebswelle 1		M 9
4	113 311 113 A	Dichtring für Antriebswelle 1		
A 3	113 311 115 B	Nadellager für 2. Gang auf Antriebswelle 1		M 9
5	113 311 115 B	Nadellager für 3. Gang auf Antriebswelle 1		
6	113 311 123 A	Rillenkugellager für Antriebswelle 1 (beachte Technisches Merkblatt H 102/1968)		
A 4	113 311 123 A	Rillenkugellager für Antriebswelle 1		M 9
7/A 5	001 311 125	Nadellager auf Antriebswelle 1 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001 bis Januar 1972	1	M 9

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Räder, Wellen, Wandler
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	002 311 125 A	Nadellager auf Antriebswelle ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
-	113 311 125	Nadellager für Antriebswelle bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	
-	001 311 127	Sicherungsring für Nadellager bis Fahrgestell-Nr. 118 450 587	2	M 9
8/A 6	001 311 127 A	Sicherungsring für Nadellager ab Fahrgestell-Nr. 118 450 588 bis 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001 bis Januar 1972	2 2	M 9
-	002 311 127 A	Sicherungsring für Nadellager ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
-	113 311 141	Sicherungsschraube für Nadellager auf Antriebswelle bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	
-	001 311 141	Schraube für Sicherungsklammer (bis Fahrgestell-Nr. 119 567 600 ist 001 301 217 mitzuverwenden) bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	M 9
A 7	113 311 151 C	Anlaufscheibe für 3. Gang auf Antriebswelle	1	M 9
9	113 311 151 C	Anlaufscheibe für 4. Gang auf Antriebswelle	1	
-	113 309 381 A	Sicherungsblech für Antriebswelle bis Fahrgestell-Nr. 117 812 291	1	
-	113 309 385	Sechskantmutter M 22×1,5 für Antriebswelle bis Fahrgestell-Nr. 117 812 291	1	
(10)	002 311 161	Rücklauftrad bis Fahrgestell-Nr. 111 2592 971 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 118 450 586 002 311 507	1	
10	113 311 161 A	Rücklauftrad ab Fahrgestell-Nr. 111 2592 972	1	
11	N 12 419 1	Sicherungsring 19×1,2	1	
12/A 8	113 311 187	Sicherungsring für Antriebswelle vorn ab Fahrgestell-Nr. 117 812 292	1	
-	113 311 189	Abstandsscheibe für Rillenkugellager auf Antriebswelle vorn ab Fahrgestell-Nr. 117 812 292 bis 118 261 823	1	
13/A 9	113 311 191	Tellerfeder für Antriebswelle vorn ab Fahrgestell-Nr. 117 812 292	1	

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

 Räder, Wellen, Wandler
 (Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	113 311 215	Sechskantschraube M 10×35 für Spannring bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	4	
-	001 311 219	Doppelkegelrollenlager für Triebling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	M 9
14/A 10	002 311 219 A	Doppelkegelrollenlager für Triebling ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001 bis 112 2007 783	1	
-	002 311 219 B	Doppelkegelrollenlager für Triebling ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
-	113 311 219 A	Doppelkegelrollenlager für Triebling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	
-	113 311 219 B	Doppelkegelrollenlager für Triebling ab Fahrgestell-Nr. 112 2007 784 bis Januar 1972 ab Fahrgestell-Nr. 112 2007 784	1 1	M 9
-	002 311 221	Scheibe für Lager ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
15	113 311 221 A	Anlaufscheibe zwischen 1. Gang und Doppelkegelrollenlager bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972	1	
A 11	001 311 223 B	Spannmutter für Lager bis Fahrgestell-Nr. 112 2007 783	1	M 9
-	001 311 223 C	Spannmutter für Lager ab Fahrgestell-Nr. 112 2007 784	1	M 9
16	002 311 223	Spannmutter für Lager ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001 bis 112 2007 783	1	
-	002 311 223 A	Spannmutter für Lager ab Fahrgestell-Nr. 112 2007 784	1	
-	113 311 223 B	Spannring für Doppelkegelrollenlager bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	
-	*113 311 225	Sicherungsblech für Spannring bis Fahrgestell-Nr. 118 680 968	2	
-	N 12 242 1	Federscheibe B 10×18 ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723 bis 119 1200 000	4	
17	113 311 227 B	Nadellager für 1. Gangrad auf Triebling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	
18	113 311 229	Anlaufscheibe zwischen Nadellager und Rundmutter bis Fahrgestell-Nr. 117 999 000	1	

Typ 1-11

Bildtafel **22 + A22**

3-37

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Räder, Wellen, Wandler
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
19	113 311 230	Ausgleichscheibe 0,45 mm für Synchronkörper ... 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	x	
-	113 311 231	Ausgleichscheibe 0,10 mm für Synchronkörper ... 1. Gang bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	x	
-	113 311 231 A	Ausgleichscheibe 0,50 mm für Synchronkörper ... 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	x	
-	113 311 232	Ausgleichscheibe 0,15 mm für Synchronkörper ... 1. Gang bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	x	
-	113 311 232 A	Ausgleichscheibe 0,55 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583 bis 117 999 000	x	
A 12	113 311 232 B	Ausgleichscheibe 0,55 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001	x	
-	113 311 233	Ausgleichscheibe 0,20 mm für Synchronkörper 1. Gang bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	x	
-	113 311 233 A	Ausgleichscheibe 0,60 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583 bis 117 999 000	x	
-	113 311 233 B	Ausgleichscheibe 0,60 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001	x	
-	113 311 234	Ausgleichscheibe 0,25 mm für Synchronkörper 1. Gang bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	x	
-	113 311 234 A	Ausgleichscheibe 0,65 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583 bis 117 999 000	x	
-	113 311 234 B	Ausgleichscheibe 0,65 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001	x	
-	113 311 235	Ausgleichscheibe 0,30 mm für Synchronkörper 1. Gang bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	x	
-	113 311 235 A	Ausgleichscheibe 0,70 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583 bis 117 999 000	x	
-	113 311 235 B	Ausgleichscheibe 0,70 mm für Synchronkörper ... 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001	x	

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	113 311 236	Ausgleichscheibe 0,40 mm für Synchronkörper 1. Gang bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	x	
-	113 311 236 A	Ausgleichscheibe 0,80 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583 bis 117 999 000	x	
-	113 311 236 B	Ausgleichscheibe 0,80 mm für Synchronkörper ... 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001	x	
-	113 311 237	Rundmutter auf Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 117 999 000	1	
20/A 13	113 311 237 A	Rundmutter auf Triebbling ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001	1	
-	113 311 238	Ausgleichscheibe 0,75 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583 bis 117 999 000	x	
-	113 311 238 A	Ausgleichscheibe 0,75 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001	x	
-	113 311 239	Ausgleichscheibe 0,85 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583 bis 117 999 000	x	
-	113 311 239 A	Ausgleichscheibe 0,85 mm für Synchronkörper 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 000 001	x	
A 14	001 311 241	Synchronkörper für 1. Gang und Rückwärtsgang ..	1	M 9
-	113 311 243	Synchronkörper für 1. und 2. Gang bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	1	
21	113 311 243 B	Synchronkörper für 1. und 2. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	1	
A 15	001 311 245	Sperrstück für 1. Gang und Rückwärtsgang	3	M 9
22	113 311 245	Sperrstück für 1. und 2. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	3	
-	113 309 313	Sperrstück für 1. und 2. Gang bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	3	
-	113 309 311	Feder für Sperrstück bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	2	

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Räder, Wellen, Wandler
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
23/A 16	004 311 311	Feder für Sperrstück ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	2	
–	113 311 247	Synchronring für 1. Gang (zylindrische Führung 3 mm) bis Fahrgestell-Nr. 4 274 400	1	
24	113 311 247 A	Synchronring für 1. Gang (zylindrische Führung 5 mm) ab Fahrgestell-Nr. 4 274 401 bis 116 114 582	1	
–	113 311 247 C	Synchronring für 1. Gang ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	1	
–	113 311 251 A	Rad für 1. Gang auf Trieblich bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	1	
25	113 311 251 C	Rad für 1. Gang auf Trieblich ab Fahrgestell-Nr. 116 114 563	1	
A 17	001 311 255 A	Schiebemuffe für 1. Gang und Rückwärtsgang mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108 113 311 269 B	1	M 9
26	113 311 255 B	Schiebemuffe für 1. und 2. Gang bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 117 540 780; 113 311 531 B bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 113 311 269 B, 113 311 247 C	1	
(26)	113 311 255 C	Schiebemuffe für 1. und 2. Gang ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
–	113 311 261	Rad für 2. Gang auf Trieblich bis Fahrgestell-Nr. 116 114 582	1	
A 18	113 311 261 A	Rad für 1. Gang auf Trieblich bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000	1	M 9
–	001 311 261	Rad für 1. Gang auf Trieblich ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1	M 9
27	113 311 261 A	Rad für 2. Gang auf Trieblich ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	1	
A 19	113 311 265 B	Nadellager für 1. Gang auf Trieblich ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	1	M 9
28	113 311 265 B	Nadellager für 2. Gang auf Trieblich ab Fahrgestell-Nr. 116 114 583	1	

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
29	113 311 269 B	Synchronring für 2. Gang mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 113 311 255 B	1	
A 20	113 311 269 B	Synchronring für 1. Gang mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 001 311 255 A	1	M 9
-	113 311 271 A	Abstandshülse auf Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	1	
A 21	113 311 275 C	Zahnradpaar für 2. Gang bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 001 311 255 A	1	M 9
30	113 311 275 C	Zahnradpaar für 3. Gang bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 001 311 255 A	1	
-	113 311 281	Tellerfeder zwischen 3. und 4. Gang auf Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	1	
A 22	113 311 287	Sicherungsring für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 001 311 255 A	1	M 9
31	113 311 287	Sicherungsring für 4. Gang an Triebbling ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	1	
A 23	113 311 289	Distanzfeder bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 001 311 255 A	1	M 9
32	113 311 289	Distanzfeder für 3. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	1	
-	113 311 295	Synchronring für 3. und 4. Gang (zylindrische Führung 3 mm) bis Fahrgestell-Nr. 4 274 400	2	
33	113 311 295 D	Synchronring für 3. und 4. Gang ab Fahrgestell-Nr. 4 274 401 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108 113 311 315 A	2	
A 24	113 311 295 D	Synchronring für 2. und 3. Gang mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 113 311 315 A	2	M 9
34	113 311 309	Synchronkörper für 3. und 4. Gang mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108 2 × 113 311 295 D/113 311 315 A	1	
A 25	113 311 309	Synchronkörper für 2. und 3. Gang mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108 2 × 113 311 295 D/113 311 315 A	1	M 9
35/A 26	113 309 311	Feder für Sperrstück bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108; 001 311 255 A	2	

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Räder, Wellen, Wandler
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
A 27	113 309 313	Sperrstück für 2. und 3. Gang	3	M 9
36	113 309 313	Sperrstück für 3. und 4. Gang	3	
-	002 311 315	Schiebemuffe für 3. und 4. Gang	1	
		ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972		
-	002 311 315	Schiebemuffe für 2. und 3. Gang	1	M 9
		ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972		
-	113 311 315 A	Schiebemuffe für 3. und 4. Gang	1	
		bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972		
		mitverwenden:		
		bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108		
		2 × 113 311 295 D		
-	113 311 315 A	Schiebemuffe für 2. und 3. Gang	1	M 9
		bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972		
		mitverwenden:		
		bis Fahrgestell-Nr. 111 2502 108		
		2 × 113 311 295 D		
37	113 311 321	Scheibenfeder 5×7,5	×	
-	113 311 323	Scheibenfeder 5,03×7,5	×	
A 28	113 311 325 B	Nadellager für 3. Gang auf Antriebswelle	1	M 9
38	113 311 325 B	Nadellager für 4. Gang auf Antriebswelle	1	
-	113 311 341	Zahnradpaar für 4. Gang	1	
		bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722		
A 29	113 311 341 B	Zahnradpaar für 3. Gang	1	M 9
39	113 311 341 B	Zahnradpaar für 4. Gang	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723		
-	113 311 361	Ausgleichscheibe 0,15 mm für Tellerfeder	×	
		bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722		
-	113 311 362	Ausgleichscheibe 0,20 mm für Tellerfeder	×	
		bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722		
-	113 311 363	Ausgleichscheibe 0,25 mm für Tellerfeder	×	
		bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722		
-	113 311 364	Ausgleichscheibe 0,30 mm für Tellerfeder	×	
		bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722		

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	113 311 365	Ausgleichscheibe 0,40 mm für Tellerfeder bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	x	
-	113 311 366	Ausgleichscheibe 0,60 mm für Tellerfeder bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	x	
-	113 311 367	Ausgleichscheibe 0,80 mm für Tellerfeder bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	x	
-	113 311 368	Ausgleichscheibe 1,00 mm für Tellerfeder bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	x	
-	113 311 369	Ausgleichscheibe 1,20 mm für Tellerfeder bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	x	
-	113 311 375	Nadellager für Triebling bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	1	
40/A 30	113 311 375 A	Nadellager für Triebling ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	1	
41/A 31	113 311 141	Sicherungsschraube für Nadellager auf Triebling .. ab Fahrgestell-Nr. 3 478 069	1	
-	113 311 379	Sicherungsschraube für Nadellager auf Triebling .. bis Fahrgestell-Nr. 4 245 397	1	
A 32	113 311 381	Sicherungsring 1,45 mm für 2. Gang (blank)	x	M 9
42	113 311 381	Sicherungsring 1,45 mm für 3. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	
-	113 311 382	Sicherungsring 1,60 mm für 2. Gang (schwarz)	x	M 9
-	113 311 382	Sicherungsring 1,60 mm für 3. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	
-	113 311 383	Sicherungsring 1,75 mm für 2. Gang (blau) ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	M 9
-	113 311 383	Sicherungsring 1,75 mm für 3. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	
-	113 311 384	Sicherungsring 1,90 mm für 2. Gang (braun) ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	M 9
-	113 311 384	Sicherungsring 1,90 mm für 3. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	
-	113 311 385	Sicherungsring 2,05 mm für 2. Gang (grau) ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	M 9
-	113 311 385	Sicherungsring 2,05 mm für 3. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	113 311 386	Sicherungsring 2,20 mm für 2. Gang (kupfer)	x	M 9
-	113 311 386	Sicherungsring 2,20 mm für 3. Gang ab Fahrgestell-Nr. 118 258 723	x	
-	113 309 381 A	Sicherungsblech für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	1	
-	113 309 385	Sechskantmutter für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 118 258 722	1	
43/A 33	001 311 391	Einstellscheibe 0,15 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9
-	113 311 391	Einstellscheibe 0,15 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	001 311 392	Einstellscheibe 0,20 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9
-	113 311 392	Einstellscheibe 0,20 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	001 311 393	Einstellscheibe 0,30 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9
-	113 311 393	Einstellscheibe 0,30 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	001 311 394	Einstellscheibe 0,40 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9
-	113 311 394	Einstellscheibe 0,40 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	001 311 395	Einstellscheibe 0,50 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9
-	113 311 395	Einstellscheibe 0,50 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	001 311 396	Einstellscheibe 0,60 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Räder, Wellen, Wandler
(Getriebe, vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	113 311 396	Einstellscheibe 0,60 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	001 311 397	Einstellscheibe 0,70 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9
-	113 311 397	Einstellscheibe 0,70 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	001 311 398	Einstellscheibe 0,80 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9
-	113 311 398	Einstellscheibe 0,80 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	001 311 399	Einstellscheibe 0,90 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001	x x	M 9
-	113 311 400	Einstellscheibe 1,00 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
-	113 311 401	Einstellscheibe 1,20 mm für Triebbling bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	x	
A 34	001 311 507	Rücklaufrad	1	M 9
44	002 311 507	Antriebsrad für Rücklaufwelle bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 118 450 586; 002 311 161	1	
(44)	113 311 507 A	Antriebsrad für Rücklaufwelle ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
45	N 12 419 1	Sicherungsring 19×1,2 bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972	1	
(45)	N 12 417 1	Sicherungsring 17×1 ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
(A 35)	001 311 513	Rücklaufachse mit Nadellager auf Rücklaufrad ab Fahrgestell-Nr. 112 2032 963	1	M 9
A 35	001 311 515	Rücklaufachse bis Fahrgestell-Nr. 112 2032 962	1	M 9
(46)	113 311 515 B	Rücklaufwelle ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	

Typ 1-11

Bildtafel 22 + A22

3-45

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
46	211 311 515	Rücklaufwelle bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972	1	
A 36	001 311 517	Anlaufscheibe für Rücklaufrad	1	M 9
47	113 311 517	Anlaufscheibe für Rücklaufwelle	1	
A 37	001 311 519	Tellerfeder für Rücklaufachse	1	M 9
-	113 311 519	Tellerfeder für Rücklaufwelle	1	
		ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972		
A 38	001 311 523	Nadellager für Rücklaufrad	2	M 9
		bis Fahrgestell-Nr. 112 2032 962		
A 39	N 12 416 1	Sicherungsring 16×1	1	M 9
		bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972		
-	002 311 523 A	Nadellager für Rücklaufwelle	1	
		ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972		
48	113 311 523	Nadellager für Rücklaufwelle	2	
		bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972		
-	113 311 523 B	Nadellager für Rücklaufwelle (Übermaß)	x	
		ab Fahrgestell-Nr. 3 192 507 bis Januar 1972		
-	113 311 527	Sicherungsring für Rücklaufwelle	2	
		ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972		
49	113 311 531 B	Schaltrad für Rückwärtsgang	1	
		bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 117 540 780 113 311 255 B		
-	113 311 531 C	Schaltrad für Rückwärtsgang	1	
		ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972		
50	113 311 537	Abstandshülse für Rücklaufwelle	1	
51	113 311 141	Sicherungsschraube für Abstandshülse	1	
A 40	001 311 541	Schalthebel	1	M 9
52	113 311 541 A	Schalthebel	1	

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

**Räder, Wellen, Wandler
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)**

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	113 311 541 C	Schalthebel ab Fahrgestell-Nr. Januar 1972	1	M 185: 113, 117, 151
A 41	001 311 551	Schaltgabel für 1.- und Rückwärtsgang	1	M 9
(53)	113 311 551 A	Schaltgabel für 1. und 2. Gang ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
53	113 311 551 C	Schaltgabel für 1. und 2. Gang bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972	1	
A 42	001 311 557	Schaltstange für 1.- und Rückwärtsgang	1	M 9
54	113 311 557 B	Schaltstange für 1. und 2. Gang mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 117 422 226 113 311 255 B/531 B	1	
A 43	113 311 561	Schaltgabel für 2. und 3. Gang	1	M 9
55	113 311 561	Schaltgabel für 3. und 4. Gang bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972	1	
(55)	113 311 561 A	Schaltgabel für 3. und 4. Gang ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
A 44	001 311 567	Schaltstange für 2. und 3. Gang bis Fahrgestell-Nr. 111 2495 873	1	M 9
-	001 311 567 A	Schaltstange für 2. und 3. Gang ab Fahrgestell-Nr. 111 2495 874	1	M 9
56	113 311 567	Schaltstange für 3. und 4. Gang	1	
57/A 45	N 12 241 2	Federscheibe B 8×15	2	
58/A 46	113 309 595	Schraube für Schaltgabel	2	
-	004 311 571 A	Schaltsegment für Rückwärtsgang ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
59	113 311 571	Schaltgabel für Rückwärtsgang bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972	1	
60	113 311 577	Schaltstange für Rückwärtsgang	1	

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Räder, Wellen, Wandler (Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
61	113 311 581 A	Umkehrhebel für Rückwärtsgang bis Fahrgestell-Nr. Januar 1972	1	
-	113 311 581 B	Umkehrhebel für Rückwärtsgang ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	
62	113 311 585	Führung für Umkehrhebel	1	
63	N 12 234 1	Federscheibe B 7	1	
64	N 10 277 1	Sechskantschraube M 7×22	1	
65/A 47	113 311 599	Verschlusstopfen für Schaltsicherung	3	
A 48	111 307 621	Hülse für Schaltsicherung	2	M 9
66	111 307 621	Hülse für Schaltsicherung	3	
A 49	111 307 625	Riegelfeder für Schaltsicherung	2	M 9
67	111 307 625	Riegelfeder für Schaltsicherung	3	
A 50	N 25 667 2	Kugel für Schaltsicherung	2	M 9
68	N 25 667 2	Kugel für Schaltsicherung	3	
A 51	111 307 629	Riegel für Gangsperre	1	M 9
69	111 307 629	Riegel für Gangsperre	2	
A 52	001 323 571 B	Wandler bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000 ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001. mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 110 2385 383 001 301 083 A/085 A	1 1	M 9 M 9: 46-, 48-, 50 PS
-	001 323 573	Wandler ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1	M 9: 40-, 44 PS
-	001 323 611 A	Lagerbuchse für Wandler	1	M 9

Ersatzteile-Nr.	Benennung	Menge
-----------------	-----------	-------

REPARATURSÄTZE

111 398 003	1 Satz Dichtungen für Synchrongetriebe	
	bestehend aus:	
113 301 215	Dichtung 0,1 mm für Schaltgehäuse	1
113 301 217	Dichtung 0,15 mm für Schaltgehäuse	1
113 301 219	Dichtung 0,2 mm für Schaltgehäuse	1
113 301 235	Dichtring 0,1 mm zwischen Getriebe und Schaltgehäuse	1
113 301 237	Dichtring 0,2 mm zwischen Getriebe und Schaltgehäuse	1
113 301 239	Dichtring 0,3 mm zwischen Getriebe und Schaltgehäuse	1
111 501 131	Dichtung 0,2 mm für Lagerdeckel	6
111 501 133	Dichtung 0,1 mm für Lagerdeckel	4
111 501 291	Dichtring für Hinterradlagerdeckel	2
111 501 296	Dichtring zwischen Abstandsring und Hinterradlager	2
111 398 005	1 Satz Dichtungen für Getriebe vollsynchronisiert	
	bestehend aus:	
113 301 185	Dichtung für Deckel für Achsantrieb	2
113 301 185 A	Dichtring für Deckel für Achsantrieb	2
113 301 191	Dichtung für Lagerschild	1
211 301 215	Dichtung für Schaltgehäuse	1
111 307 113 C	Dichtung für Antriebswelle	1
113 309 381 A	Sicherungsblech für Antriebswelle und Triebbling	2
113 311 225	Sicherungsblech für Spannring	2
111 501 131	Dichtung 0,2 mm für Lagerdeckel	6
111 501 133	Dichtung 0,1 mm für Lagerdeckel	2
N 12 419 1	Sicherungsring für Antriebswelle und Rücklaufgrad	2