

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
GETRIEBE (Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)				
-	001 300 043 M	Getriebe – Automatic – ohne Wandler bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000 ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1 1	M 9 M 9/M 52/M 610: 111, 112, 115, 116; M 1/M 9/M 87: 113, 114, 117, 118; M 9/M 87: 113, 114, 117, 118, 151, 152
-	001 300 043 H	Getriebe – Automatic – ohne Wandler ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1	M 9: 113, 114, 117, 118, 141-144, 151, 152
-	113 300 043 D	Getriebe vollständig für Schwungrad mit 109 Zähnen (Übersetzungsverhältnis 8 : 35) ab Fahrgestell-Nr. 3 192 507 bis 115 247 528	1	113, 114, 117, 118, 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 115 247 529 bis 116 350 065	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 116 350 066 bis 116 1021 300 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 4 173 000 311 301 625	1	111-118, 151, 152
-	133 300 043	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 33) ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	113, 114, 117, 118, 151, 152; M 1/M 4
-	141 300 043 T	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 31) ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001 bis Januar 1972 auszutauschen ist bis Fahrgestell-Nr. 111 3200 000 111 141 719 C gegen 361 141 719	1	141-144
-	141 300 043 S	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 31) ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	141-144
-	361 300 043	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 33) ab Fahrgestell-Nr. 117 000 001 bis 110 3100 000	1	113, 114, 117, 118, 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001 bis Jan. 1972 auszutauschen sind: 311 301 265 E gegen 311 301 265 B 311 311 541 gegen 113 311 541 A mitverwenden: für Modell 113, 114, 117, 118, 141-144, 151, 152 311 141 025 D	1	M 110
-	361 300 043 A	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 33) ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	M 110

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	111 300 044 A	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 35) ab Fahrgestell-Nr. 146 350 066 bis 146 1021 300 ab Fahrgestell-Nr. 117 000 001 bis 110 3100 000 ab Fahrgestell-Nr. 117 000 001 bis Januar 1972 ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001 bis Jan. 1972 auszutauschen ist: bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000 für Modell 113, 114, 117, 118, 151, 152 bis Fahrgestell-Nr. 111 3200 000 für Modell 111, 112, 115, 116 111 141 719 C gegen 361 141 719 mitverwenden: für Modell 111, 112, 115, 116 111 141 025 H	1 1 1 1	141-144 M 87, M 88 111, 112, 115, 116; M 52 M 1/M 87; M 1/M 88
-	111 300 044 B	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 35) ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	111, 112, 115, 116; M 52 M 1/M 87, M 1/M 88
-	113 300 044	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 35) ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001 bis Jan. 1972 auszutauschen ist: bis Fahrgestell-Nr. 111 3200 000 111 141 719 C gegen 361 141 719	1	M 87, M 88 M 1/M 4/M 88
-	113 300 044 A	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 35) ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	M 87, M 88 M 1/M 4/M 88
-	113 300 044 B	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 33) ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001 bis 110 3100 000 ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001 bis Jan. 1972 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000 311 141 025 D auszutauschen sind: 311 301 265 E gegen 311 301 265 B 311 311 541 gegen 113 301 541 A und bis Fahrgestell-Nr. 111 3200 000 111 141 719 C gegen 361 141 719	1 1	M 4 113, 114, 117, 118, 151, 152; M 1/M 4
-	141 300 044 B	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 31) ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001 bis Jan. 1972 auszutauschen ist: bis Fahrgestell-Nr. 111 3200 000 111 141 719 C gegen 361 141 719	1	M 4; 141-144
-	141 300 044 C	Getriebe vollständig (Übersetzungsverhältnis 8 : 31) ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972	1	M 4; 141-144

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
GETRIEBEGEHÄUSE (Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)				
		ab Fahrgestell-Nr. 3 192 507 bis 115 247 528		113, 114, 117, 118, 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 115 247 529		111-118, 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 118 071 440		M 9: 113, 114, 117, 118, 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001		M 9/M 87: 113, 114, 117, 118, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001		M 9/M 52: 111, 112, 115, 116
A 1	001 301 031 A	Getriebegehäuse ab Fahrgestell-Nr. 110 2000 001 bis 111 2250 395 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000 001 311 125/127 A/002 311 219 A/223/ 001 311 391-399	1	M 9
-	001 301 031 B	Getriebegehäuse ab Fahrgestell-Nr. 111 2250 396	1	M 9
-	111 301 051 D	Getriebegehäuse für Schwungrad mit 130 Zähnen ab Fahrgestell-Nr. 146 350 066 bis 146 1021 300 ab Fahrgestell-Nr. 117 000 001 bis Januar 1972 mitverwenden: ab Fahrgestell-Nr. 146 350 066 bis 146 1021 300; ab Fahrgestell-Nr. 117 000 001 bis 110 3100 000; 001 311 125/127 A, 002 311 219 A/223, 001 311 391-399	1 1	141-144
-	111 301 051 E	Getriebegehäuse für Schwungrad mit 130 Zähnen ab Fahrgestell-Nr. Februar 1972 (beachte Ersatzteile-Merkblatt 3-8 Januar 1972)	1	
-	N 14 448 1	Stiftschraube AM 7 A×22 ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	3	
1	113 301 051 M	Getriebegehäuse für Schwungrad mit 109 Zähnen bis Fahrgestell-Nr. 116 350 065 ab Fahrgestell-Nr. 116 350 066 bis 116 1021 300 ab Fahrgestell-Nr. 117 000 001 bis 117 999 000 mitzuverwenden: 001 311 125/127 A/002 311 219 A/223/ 001 311 391-399	1 1 1	111-118, 151, 152, M 5: 141-144 M 5: 111-118

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Getriebegehäuse
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
A 2	001 301 071 B	Wandlergehäuse	1	M 9
A 3	N 14 427 6	Stiftschraube AM 8 A×53	8	M 9
A 4	N 14 398 3	Stiftschraube AM 8 A×27	1	M 9
A 5	N 14 503 1	Stiftschraube AM 10 A×42	1	M 9
-	001 301 083	Dichtring für Freilaufstütze	1	M 9
		bis Fahrgestell-Nr. 110 2385 383		
A 6	001 301 085 A	Freilaufstütze ohne Dichtung	1	M 9
		mitverwenden:		
		bis Fahrgestell-Nr. 110 2385 383; 001 301 083		
A 7	001 301 083 A	Dichtring für Freilaufstütze	1	M 9
		ab Fahrgestell-Nr. 110 2385 384		
A 8	001 301 087	Dichtung für Freilaufstütze	1	M 9
A 9	001 301 089	Schraube für Freilaufstütze	8	M 9
A 10	001 301 095 A	Sechskantschraube M 8	4	M 9
A 11	001 301 099	Dichtring 1,5 mm für Freilaufstütze	1	M 9
2	113 301 111	Beilage zwischen Deckel für Achsantrieb		
		und Hinterachsrohr		
		bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000	2	
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	2	111, 112, 115, 116, 141-144; M 1
3/A 12	113 301 113	Papstift für Lagerschild	2	
4	111 301 115	Verschlussstopfen für Gangsperre	1	
5	113 311 599	Verschlussstopfen für Schaltsicherung	3	
-	113 301 123	Verschlusschraube M 24×1,5 für Öleinfüllung ...	1	M 220
6/A 13	111 301 127 B	Verschlusschraube M 24,5×1,5 für Öleinfüllung ..	1	
-	111 301 129 B	Verschlusschraube M 24×1,5 für Öleinfüllung ...	×	
		(Übergröße)		

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Getriebegehäuse
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
A 14	001 301 131	Dichtring unten zwischen Wandler und Getriebegehäuse	2	M 9
A 15	N 10 496 1	Sechskantschraube M 10×120	2	M 9
A 16	N 12 230 2	Federscheibe B 10	2	M 9
A 17	N 11 008 8	Sechskanfmutter M 8	8	M 9
A 18	N 12 241 2	Federscheibe B 8×15	8	M 9
A 19	001 301 133	Rillenkugellager für Kupplungsträgerscheibe	1	M 9
A 20	N 12 420 1	Sicherungsring 20×1,2	1	M 9
A 21	001 301 067	Deckel unten für Getriebegehäuse mitverwenden bis Fahrgestell-Nr. 111 3115 294: 111 201 195/197	1	M 9
-	001 301 137 A	Dichtring für Kupplungsträgerscheibe (siehe Bildtafel A 9)	1	M 9
A 22	001 301 139	Dichtung für Deckel bis Fahrgestell-Nr. 111 3115 294	1	M 9
-	001 301 139 A	Dichtung für Deckel ab Fahrgestell-Nr. 111 3115 295	1	M 9
A 23	001 301 199	Sechskantschraube M 7×1,25×18,5 bis Fahrgestell-Nr. 111 3115 294 ab Fahrgestell-Nr. 111 3115 295 mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 111 3115 294; 2 Stück 001 301 217/219	13 14	M 9 M 9
7/A 24	113 301 141	Ölablaßschraube M 24×1,5 magnetisch ab Fahrgestell-Nr. 118 071 440	× 1	M 9
-	111 201 195	Dichtring für Verschlußschraube ab Fahrgestell-Nr. 111 3115 295	1	M 9
-	111 201 197	Verschlußschraube ab Fahrgestell-Nr. 111 3115 295	1	M 9
-	113 301 143	Ölablaßschraube M 24,5×1,5 magnetisch (Übergroße)	×	

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Getriebegehäuse
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
8	N 14 396 3	Stiftschraube AM 8 A×50 für Lagerschild	4	
-	N 14 484 5	Stiftschraube CM 10 A/M 8×48 für Lagerschild ..	x	
9/A 25	N 14 407 1	Stiftschraube AM 8 A×62 für Lagerschild	5	
A 26	N 14 428 3	Stiftschraube AM 8 A×48	4	
		bis Fahrgestell-Nr. 111 3200 000	3	
		ab Fahrgestell-Nr. 112 2000 001		
-	N 14 408 2	Stiftschraube CM 10 A/M 8×62 für Lagerschild ..	x	
10	N 14 395 9	Stiftschraube AM 8 A×42 für Deckel	16	
		für Achsantrieb		
-	N 14 560 1	Stiftschraube CM 10 A/M 8×42 für Deckel	x	
		für Achsantrieb (Obergröße)		
11	N 12 241 2	Federscheibe B 8×15	9	
12	N 11 008 8	Sechskantmutter M 8	9	
13	N 14 459 1	Stiftschraube BM 10 A×45 für Anlasser	1	
-	N 14 480 1	Stiftschraube CM 12×1,5 A/M 10×42	x	
		für Anlasser (Obergröße)		
14	N 12 230 2	Federscheibe B 10	2	
15	N 11 010 4	Sechskantmutter M 10	2	
-	111 301 155	Buchse für Anlasserwelle	1	
		bis Fahrgestell-Nr. 116 350 065	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 116 350 066 bis 116 1021 300	1	111-118, 151, 152
16	113 301 155	Buchse für Anlasserwelle	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 146 350 066 bis 146 1021 300	1	141-144
		ab Fahrgestell-Nr. 117 000 001	1	
17	113 301 165	Führungsblech für Kupplungsseil	1	M 4
		ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001 bis 110 3100 000	1	M 4: 141-144;
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1	113, 114, 117, 118, 151, 152
		bis September 1971		
-	113 301 165 A	Führungsblech für Kupplungsseil	1	111-118, 141-144, 151, 152
		ab Fahrgestell-Nr. Oktober 1971		

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Getriebegehäuse
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatisch)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
18	113 301 169	Lagerschild	1	
19	N 14 449 1	Stiftschraube AM 7 A×32 für Schaltgehäuse	7	
-	N 14 492 1	Stiftschraube CM 10 A/M 7×32 für Schaltgehäuse	×	
20	N 12 234 1	Federscheibe B 7	7	
21	N 11 007 1	Sechskantmutter M 7	7	
A 27	001 301 171	Lagerschild	1	M 9
-	113 101 118 D	Verschlußstopfen 14,2 mm ϕ	2	M 9
A 28	113 311 141	Sicherungsschraube für Lagerbuchse,	1	M 9
		Ausrückwelle		
22	113 301 177	Stütze für Umkehrhebel	1	
23	N 12 242 1	Federscheibe B 10	1	
24	N 11 134 2	Sechskantmutter M 10	1	
-	113 301 179 D	Deckel links für Achsantrieb	1	
		bis Fahrgestell-Nr. 115 685 586	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 115 685 587 bis 117 999 000	1	M 5
25	113 301 179 C	Deckel links für Achsantrieb	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 115 685 587 bis 110 3100 000	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1	111, 112, 115, 116, 141-144; M 1
26	113 301 180 C	Deckel rechts für Achsantrieb	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 115 685 587 bis 110 3100 000	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1	111, 112, 115, 116, 141-144; M 1
-	113 301 180 D	Deckel rechts für Achsantrieb	1	
		bis Fahrgestell-Nr. 115 685 586	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 115 685 587 bis 117 999 000	1	M 5
27	N 14 398 3	Stiftschraube AM 8 A×27 für Lagerdeckel	12	
-	N 14 482 1	Stiftschraube CM 10 A/M 8×27 für Lagerdeckel ..	×	
		(Übergroße)		

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
28	N 12 241 2	Federscheibe B 8×15	12	
		bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000	12	111, 112, 115, 116,
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001		141-144; M 1
29	N 11 008 8	Sechskantmutter M 8	12	
		bis Fahrgestell-Nr. 110 3100 000	12	111, 112, 115, 116,
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001		141-144; M 1
A 29	004 301 183	Lagerring für Ausgleichgetriebe	2	M 9
30	113 301 183 F	Deckel für Achsantrieb	2	M 4
		ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001 bis 110 3100 000	2	M 4: 141-144;
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001		113, 114, 117, 118, 151, 152
A 30	004 301 185	Dichtring für Lagerring	2	M 9
-	*113 301 185	Dichtung für Deckel für Achsantrieb	2	
		bis Fahrgestell-Nr. 115 685 586	2	
		ab Fahrgestell-Nr. 115 685 587 bis 117 999 000	2	M 5
31	*113 301 185 A	Dichtring für Deckel für Achsantrieb	2	
		ab Fahrgestell-Nr. 115 685 587 bis 110 3100 000	2	111, 112, 115, 116,
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	2	141-144; M 1
		ab Fahrgestell-Nr. 112 2000 001	2	113, 114, 117, 118, 151, 152
32/A 31	*113 301 189 A	Dichtring für Gelenklansch	2	M 9
		ab Fahrgestell-Nr. 118 071 440	2	M 4
		ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001 bis 110 3100 000	2	M 4: 141-144;
		ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001		113, 114, 117, 118, 151, 152
33/A 32	*113 301 191	Dichtung für Lagerschild	1	
34	113 301 193	Scheibe 8,2×18	16	111, 112, 115, 116, 141-144
			14	113, 114, 117, 118, 151, 152
35	N 12 038 1	Federring 8	16	
-	113 301 195	Scheibe für Sicherungskappe	4	M 9
36	N 11 008 8	Sechskantmutter M 8	16	
A 33	004 301 197	Sicherungsblech für Lagerring	2	M 9
		bis Fahrgestell-Nr. 111 3200 000		

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Getriebegehäuse
(Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
(A 33)	004 301 197 A	Sicherungskappe für Lagerring ab Fahrgestell-Nr. 112 2000 001	2	M 9
A 34	N 90 134 1	Linsenschraube M 7×1,25×16,5	4	M 9
A 35	001 301 205	Schaltgehäuse	1	M 9
37	113 301 205 G	Schaltgehäuse		
		mitverwenden: bis Fahrgestell-Nr. 4 173 000 311 301 265	1	
(37)	311 301 205 B	Schaltgehäuse	1	M 185: 113, 117, 151
		ab Fahrgestell-Nr. 112 2360 221		
38	113 301 229 A	Verschlußschraube M 18×1,5	1	
39	N 13 816 1	Dichtring A 18×24	1	
A 36	001 301 207	Buchse hinten für Schaltgehäuse		
		ab Fahrgestell-Nr. 118 071 440 bis 119 314 499	1	M 9
		ab Fahrgestell-Nr. 119 314 500	1	
40	111 301 207	Buchse für Schaltgehäuse		
		bis Fahrgestell-Nr. 119 314 499	2	
A 37	001 301 209	Buchse vorn für Schaltgehäuse		
		ab Fahrgestell-Nr. 118 071 440 bis 119 314 499	1	M 9
		ab Fahrgestell-Nr. 119 314 500	1	
41/A 38	*211 301 215	Dichtung für Schaltgehäuse	1	
A 39	001 301 217	Versteifungsblech für Deckel 001 301 067	2	M 9
A 40	001 301 219	Versteifungsblech für Deckel 001 301 067	2	M 9
42	131 301 225 A	Dichtring für Schalthebel innen		
		bis Fahrgestell-Nr. 119 314 499	1	
A 41	001 301 227	Dichtring für Schalthebel innen		
		ab Fahrgestell-Nr. 118 071 440 bis 119 314 499	1	M 9
		ab Fahrgestell-Nr. 119 314 500	1	
A 42	N 12 234 1	Federscheibe B 7	7	M 9
A 43	N 11 007 1	Sechskantmutter M 7	7	M 9
A 44	001 301 229	Verschlußschraube M 14×1,5	1	M 9
A 45	N 13 814 2	Dichtring A 14×18	1	M 9

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Getriebegehäuse
 (Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
43/A 46	111 301 255 A	Getriebeträger	1	
44/A 47	111 301 257	Befestigungsschraube für Getriebeträger	2	
45/A 48	N 12 240 1	Federscheibe B 20	2	
-	111 301 263 B	Gummimetall-Lager hinten	2	M 105
46/A 49	113 301 263	Gummimetall-Lager hinten	2	
47/A 50	N 10 238 7	Sechskantschraube M 8×15	4	
-	N 11 670 1	Scheibe 8,1	4	
48/A 51	N 12 241 2	Federscheibe B 8×15	8	
49/A 52	N 11 008 8	Sechskantmutter M 8	8	
-	111 301 265	Gummimetall-Lager vorn	1	
		bis Fahrgestell-Nr. 4 173 000		
A 53	113 301 265 A	Gummimetall-Lager vorn	1	M 9
-	311 301 265	Gummimetall-Lager vorn	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 4 173 001 bis 6 502 399	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 115 000 001 bis 115 999 000	1	M 105
-	311 301 265 A	Gummimetall-Lager vorn	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 115 000 001 bis 115 999 000		
50	311 301 265 B	Gummimetall-Lager vorn	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 116 000 001		
-	311 301 265 C	Gummimetall-Lager vorn	1	M 105
		ab Fahrgestell-Nr. 116 000 001	1	
		ab Fahrgestell-Nr. 119 000 001	1	M 4/M 105
-	N 12 228 2	Federscheibe B 8	2	
		bis Fahrgestell-Nr. 4 173 000		
51/A 54	N 12 242 1	Federscheibe B 10×18	2	
		ab Fahrgestell-Nr. 4 173 001 bis 111 3200 000		

HAUPTGRUPPE



GETRIEBE

Getriebegehäuse (Getriebe vollsynchronisiert und Automatic)

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	N 12 230 2	Federscheibe B 10 ab Fahrgestell-Nr. 112 2000 001	2	
-	N 11 008 8	Sechskantmutter M 8 bis Fahrgestell-Nr. 4 173 000	2	
52/A 55	N 11 134 2	Sechskantmutter M 10 ab Fahrgestell-Nr. 4 173 001	2	
A 56	001 301 285	Dichtring unter Sicherungsblech ab Fahrgestell-Nr. 119 1041 942 bis 111 3200 000	2	M 9
A 57	001 301 287	Unterlage für Sicherungsblech ab Fahrgestell-Nr. 119 1041 942 bis 111 3200 000	2	M 9
53	111 301 289 B	Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Rahmen ..	1	
54	311 301 343	Gummibuchse ab Fahrgestell-Nr. 4 173 001 bis 115 999 000	1	
-	001 301 517	Sicherungsklammer für Spannmutter bis Fahrgestell-Nr. 119 1200 000	1	M 9
55	N 12 230 2	Federscheibe B 10 2	2	
56	N 11 010 4	Sechskantmutter M 10 2	2	
57	113 141 711	Lagerbuchse rechts für Ausrückwelle bis Fahrgestell-Nr. 111 3200 000	1	
-	113 141 711 A	Lagerbuchse rechts für Ausrückwelle ab Fahrgestell-Nr. 112 2000 001	1	
A 58	001 199 101	Schraube M 10×160 für Motorbefestigung	1	M 9
-	001 199 103	Schraube M 10×123 für Motorbefestigung	1	M 9
A 59	N 10 494 2	Sechskantschraube BM 10×125 für Motorbefestigung ab Fahrgestell-Nr. 111 2000 001	1	M 9