



Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
<b>ZYLINDER UND ZYLINDERKOPF</b>				
(1)	*111 101 301	Zylinder 75 mm $\phi$ ..... 001 blau 003 rosa 002 grün	4	25 PS
(1)	*311 101 301 D	Zylinder 83 mm $\phi$ ..... bis Motor-Nr. H 1 350 000 bis Motor-Nr. L 0 026 500 001 blau 003 rosa 002 grün	4 4	44 PS 40 PS: M 240
1	341 101 302	Zylinder 85,5 mm $\phi$ ..... bis Motor-Nr. B 6 600 000 ab Motor-Nr. AD, AE, AF, AH 0 000 001 001 blau 003 rosa 002 grün	4 4	47 PS 46-, 48-, 50 PS
(1)	*111 101 311	Zylinder 77 mm $\phi$ ..... 001 blau 003 rosa 002 grün	4	30 PS
(1)	111 101 311 A	Zylinder 77 mm $\phi$ ..... ab Motor-Nr. D 0 525 050 001 blau 003 rosa 002 grün	4	34 PS
(1)	*113 101 311 C	Zylinder 77 mm $\phi$ ..... bis Motor-Nr. D 0 525 049 001 blau 003 rosa 002 grün	4	34 PS
(1)	*113 101 311 E	Zylinder 77 mm $\phi$ ..... bis Motor-Nr. E 0 022 000 bis Motor-Nr. F 2 200 000 ab Motor-Nr. AB, AC 0 000 001 001 blau 003 rosa 002 grün	4 4 4	37 PS: M 240 40 PS 40 PS: M 240; 44 PS

# HAUPTGRUPPE



# MOTOR

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
(2)	*111 101 341	Dichtung 80×88,5 zwischen Kurbelgehäuse ..... und Zylinder	4	25 PS
(2)	*111 101 341 A	Dichtung 82×90 zwischen Kurbelgehäuse ..... und Zylinder	4	30 PS
(2)	*113 101 341	Dichtung 87×96 zwischen Kurbelgehäuse ..... und Zylinder bis Motor-Nr. D 0 525 049	4	34 PS
2	*311 101 341	Dichtung 90×99 zwischen Kurbelgehäuse ..... und Zylinder ab Motor-Nr. D 0 525 050	4 4	37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS 34 PS
(3)	*111 101 343	Dichtring 82×88,2 zwischen Zylinder ..... und Zylinderkopf	4	25 PS
(3)	*111 101 343 A	Dichtring 84×88,2 zwischen Zylinder ..... und Zylinderkopf	4	30 PS
3	*113 101 343 A	Dichtring 90×94,2 zwischen Zylinder ..... und Zylinderkopf bis Motor-Nr. D 0 234 014	4	34 PS
(4)	111 101 351	Zylinderkopf .....	2	25 PS
(4)	111 101 351 A	Zylinderkopf .....	2	30 PS
		(ab Motor-Nr. 3 949 223 sind 2 Stiftschrauben N 14 407 4 zu verwenden)		
(4)	113 101 351 F	Zylinderkopf .....	2	34 PS
		bis Motor-Nr. 9 205 699		

# HAUPTGRUPPE



# MOTOR

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
(4)	113 101 353 E	Zylinderkopf ..... ab Motor-Nr. 9 205 700	2	34 PS
(4)	113 101 353 B	Zylinderkopf ..... bis Motor-Nr. E 0 022 000 bis Motor-Nr. F 2 200 000	2 2	37 PS: M 240 40 PS
(4)	311 101 353 A	Zylinderkopf ..... bis Motor-Nr. H 1 350 000 bis Motor-Nr. L 0 026 500 bis Motor-Nr. B 6 600 000	2 2 2	44 PS 40 PS: M 240 47 PS
(4)	113 101 355	Zylinderkopf ..... ab Motor-Nr. AB 0 000 001 ab Motor-Nr. AC 0 000 001	2 2	44 PS 40 PS: M 240
4	113 101 355 A	Zylinderkopf ..... ab Motor-Nr. AD 0 000 001 ab Motor-Nr. AF 0 000 001	2 2	50 PS 46 PS: M 240
(4)	113 101 355 E	Zylinderkopf ..... ab Motor-Nr. AE 0 000 001 ab Motor-Nr. AH 0 000 001	2 2	48 PS: M 26/M 157 48 PS: M 9/M 26/M 27/M 15
(5)	111 101 381	Ausgleichring 0,4 mm für Zylinderkopf .....	x	25 PS
(5)	111 101 381 A	Ausgleichring 0,4 mm für Zylinderkopf .....	x	30 PS
(5)	111 101 385	Ausgleichring 0,8 mm für Zylinderkopf .....	x	25 PS
(5)	111 101 385 A	Ausgleichring 0,8 mm für Zylinderkopf .....	x	30 PS
(5)	113 101 385 A	Ausgleichring 0,8 mm für Zylinderkopf ..... bis Motor-Nr. E 0 022 000 bis Motor-Nr. F 2 200 000	x x x	34 PS 37 PS: M 240 40 PS
-	113 101 385 D	Ausgleichring 87×96 zwischen Kurbelgehäuse und Zylinder bis Motor-Nr. D 0 525 049	x	34 PS

Typ 1-8

Bildtafel

**A1**

1-23

## HAUPTGRUPPE



## MOTOR

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	113 101 385 E	Ausgleichring 90×99 zwischen Kurbelgehäuse und Zylinder ab Motor-Nr. D 0 525 050	× ×	37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS 34 PS
(5)	311 101 385 A	Ausgleichring 0,8 mm für Zylinderkopf .....	×	40 PS: M 240; 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(5)	111 101 387	Ausgleichring 1,0 mm für Zylinderkopf .....	×	25 PS
(5)	111 101 387 A	Ausgleichring 1,0 mm für Zylinderkopf .....	×	30 PS
(5)	113 101 387 A	Ausgleichring 1,0 mm für Zylinderkopf .....	× × ×	34 PS 37 PS: M 240 40 PS
(5)	311 101 387 A	Ausgleichring 1,0 mm für Zylinderkopf .....	× ×	40 PS: M 240; 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(5)	111 101 389	Ausgleichring 1,5 mm für Zylinderkopf .....	×	25 PS
(5)	111 101 389 A	Ausgleichring 1,5 mm für Zylinderkopf .....	×	30 PS
(5)	113 101 389 A	Ausgleichring 1,5 mm für Zylinderkopf .....	× × ×	34 PS 37 PS: M 240 40 PS
5	311 101 389 A	Ausgleichring 1,5 mm für Zylinderkopf .....	×	40 PS: M 240; 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(6)	N 14 396 3	Stiftschraube AM 8 A×50 für Kipphebelachse ....	4	25-, 30 PS
(6)	N 14 566 1	Stiftschraube CM 10 A/M 8×51 für Kipphebelachse	×	25-, 30 PS
(6)	113 101 397	Stiftschraube für Kipphebelachse .....	4	34 PS
		(Führungsbund 11,5 mm) am Zylinderkopf 113 101 351 D		

# HAUPTGRUPPE



# MOTOR

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
(6)	113 101 398	Stiftschraube M 15×1,5/M 8×63 ..... für Kipphebelachse am Zylinderkopf 113 101 351 D	×	34 PS
(6)	113 101 399 A	Stiftschraube für Kipphebelachse ..... (Führungsbund 13×22) am Zylinderkopf 113 101 351 D	×	34 PS
6	113 101 399 B	Stiftschraube M 8/M 10 A×62 ..... für Kipphebelachse am Zylinderkopf 113 101 353/B/E, 311 101 353 A/ 113 101 355/355 A	4	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
7	N 12 241 2	Federscheibe A 8×15 .....	4	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
8	N 11 008 8	Sechskantmutter M 8 .....	4	25-, 30-, 34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 403 A	Einlaßventilführung mit Bund 1. Übermaß .....	×	30 PS
9	113 101 403 A	Einlaßventilführung mit Bund 1. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 404	Einlaßventilführung 1. Übermaß .....	×	30 PS
(9)	113 101 404	Einlaßventilführung 1. Übermaß .....	1	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 405 A	Einlaßventilführung mit Bund 2. Übermaß .....	×	30 PS
(9)	113 101 405 A	Einlaßventilführung mit Bund 2. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 406	Einlaßventilführung 2. Übermaß .....	×	30 PS

## HAUPTGRUPPE



## MOTOR

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
(9)	113 101 406	Einlaßventilführung 2. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 408	Einlaßventilführung 3. Übermaß .....	×	30 PS
(9)	113 101 408	Einlaßventilführung 3. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 417 B	Auslaßventilführung mit Bund 1. Übermaß .....	×	30 PS
(9)	113 101 417 A	Auslaßventilführung mit Bund 1. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 418 A	Auslaßventilführung 1. Übermaß .....	×	30 PS
(9)	113 101 418	Auslaßventilführung 1. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 419 B	Auslaßventilführung mit Bund 2. Übermaß .....	×	30 PS
(9)	113 101 419 A	Auslaßventilführung mit Bund 2. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 420 A	Auslaßventilführung 2. Übermaß .....	×	30 PS
(9)	113 101 420	Auslaßventilführung 2. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(9)	111 101 422 A	Auslaßventilführung 3. Übermaß .....	×	30 PS
(9)	113 101 422	Auslaßventilführung 3. Übermaß .....	×	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS

## HAUPTGRUPPE



## MOTOR

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
10	111 101 451	Gewindebuchse für Zündkerze ..... bis Motor-Nr. 2 772 548	×	25-, 30 PS
11	111 101 451 A	Gewindeeinsatz für Zündkerze ..... ab Motor-Nr. 2 772 549 bis 3 912 903	×	30 PS
12	N 13 207 1	Zylinderstift 3×8 ..... bis Motor-Nr. 3 912 903	×	25-, 30 PS
-	111 101 453	Filter für Zylinderkopftlüftung ..... bis Motor-Nr. 1 - 818 837	2	25-, 30 PS
-	111 101 455	Mutter mit Abdichthülse für Zylinderkopf .....	8	25 PS
(13)	111 101 457 A	Mutter für Zylinderkopf ..... bis Motor-Nr. 1 - 1 120 614	16	25-, 30 PS
13	021 101 457	Sechskantmutter für Zylinderkopf ..... ab Motor-Nr. 1 - 1 120 615	16	30-, 34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
(14)	111 101 461	Unterlegscheibe 10,2×24 für Zylinderkopfmutter .	12	30 PS
14	N 11 528 1	Scheibe B 10,5 für Zylinderkopfmutter .....	4 16	30 PS 34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
-	*111 101 465	Dichtring für Zylinderkopfmutter .....	8	25 PS
15	N 14 443 4	Stiftschraube AM 8 A×38 für Auspuffflansch ..... bis Motor-Nr. 3 949 222 ab Motor-Nr. 3 949 223	8 8 4	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS 25-, 30 PS 30 PS
(15)	N 14 483 1	Stiftschraube CM 10 A/M 8×38 für Auspuffflansch	×	

## HAUPTGRUPPE



## MOTOR

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
(15)	N 14 407 4	Stiftschraube AM 8 A×62 für Auspuffflansch ..... ab Motor-Nr. 3 949 223	4	30 PS
(16)	N 14 401 3	Stiftschraube AM 6 A×31 für Saugrohr ..... bis Motor-Nr. E 0 022 000 bis Motor-Nr. F 2 200 000 bis Motor-Nr. H 1 350 000 bis Motor-Nr. L 0 026 500 bis Motor-Nr. B 6 600 000	4 4 4 4 4	34 PS 37 PS; M 240 40 PS 44 PS 40 PS; M 240 47 PS
16	N 14 400 3	Stiftschraube AM 8 A×35 für Saugrohr ..... ab Motor-Nr. AB, AC, AD, AE, AF, AH 0 000 001	4	40-, 44-, 46-, 48-, 50 PS
(16)	N 14 402 1	Stiftschraube CM 8 A/M 6×31 für Saugrohr ..... x	x	
(17)	111 101 475	Zylinderkopfdeckel .....	2	25-, 30 PS
(17)	113 101 475 A	Zylinderkopfdeckel ..... bis Motor-Nr. 6 210 000	2	34 PS
17	113 101 475 B	Zylinderkopfdeckel ..... ab Motor-Nr. 6 210 001	2 2	37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS 34 PS
18	113 101 481 F	Dichtung für Zylinderkopfdeckel ..... ab Motor-Nr. 6 210 001	2 2	37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS 34 PS
(18)	111 101 483 A	Dichtung für Zylinderkopfdeckel .....	2	25-, 30 PS
(18)	113 101 483 D	Dichtung für Zylinderkopfdeckel ..... bis Motor-Nr. 6 210 000	2	34 PS
(19)	111 101 487	Spannbügel für Zylinderkopfdeckel .....	2	25-, 30 PS
19	311 101 487	Spannbügel für Zylinderkopfdeckel .....	2	34-, 37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS

# HAUPTGRUPPE



# MOTOR

Bild-Nr.	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stückzahl	Typ und Modell
-	*113 101 501	Lagerschale für Nockenwellenlager Nr. 1 .....	2	37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
		ab Motor-Nr. D 0 000 001	2	34 PS
-	*113 101 511	Lagerschale für Nockenwellenlager Nr. 2 .....	2	37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
		ab Motor-Nr. D 0 000 001	2	34 PS
-	*021 101 521	Lagerschale links für Nockenwellenlager Nr. 3 ....	1	37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
		ab Motor-Nr. D 0 000 001	2	34 PS
-	*113 101 522	Lagerschale rechts für Nockenwellenlager Nr. 3 ...	1	37-, 40-, 44-, 46-, 47-, 48-, 50 PS
		ab Motor-Nr. D 0 000 001	2	34 PS